

PIKO





Liebe PIKO Spur TT Freunde,

gemeinsam können wir auf ein ereignisreiches Jubiläumsjahr zurückblicken. Höhepunkt im Jahr des 75. Bestehens war sicherlich unser "Tag der Offenen Tür", bei dem wir Sie und rund 14.000 weitere Gäste begrüßen durften – ein tolles Event, das uns allen in Erinnerung bleibt! Vielen Dank für Ihr Kommen!

Stand im vergangenen Jahr mit der 62 ein äußerst gelungenes Dampflokmodell im Fokus, steht mit dem Jahreswechsel der Traktionswandel auf dem Plan. Ein Teil der Leistungen wird ab 2025 mit der Baureihe 243 gefahren! Wie das Vorbild lassen sich die Loks im Modell vielseitig vor fast allen Zuggattungen einsetzen. Die 243 in bewährter PIKO Qualität – ein Muss für alle Freunde der Spur der Mitte.

Ebenfalls freuen dürfen sich die TT-Eisenbahner auf ein PIKO Erfolgsmodell, das wir künftig auch im Maßstab 1:120 anbieten:

Die Chemiekesselwagen der Bauart Zacens. Schon von weitem durch die spiegelndglänzenden Kessel erkennbar, lassen sich die Wagen gleichermaßen in gemischte Züge einreihen, wie zu attraktiven Ganzzügen kuppeln und hervorragend mit unseren Modellen der Traxx- und Vectron-Lokomotiven kombinieren.

Natürlich werden wir das bestehende Sortiment auch 2025 um verschiedene Form- und Farbyarianten erweitern. Neben dem Epoche-IV-Modell der bereits erwähnten Baureihe 62 rollt die 93 im Zustand der 1920er-Jahre in die Läden. Ebenfalls auf neue Varianten dürfen sich die Freunde tschechischer Elloks freuen: Sowohl die Reihe 230 als auch die 242 erhalten Zuwachs.

Wenn Sie sich auch für die anderen Baugrö-Ben (H0, N, G) im PIKO Sortiment interessieren, sollten Sie einen Blick auf unsere Homepage www.piko-shop.de, unsere

Facebookseite www.facebook.com/PIKO oder unseren Instagram-Account @piko.modellbahn werfen.

Viel Spaß dabei wünschen Ihnen für unsere Firma und die engagierten Mitarbeiter

Ortrun D. Wilfer

Andrea Wilfer

Andrea M. R. Wilfer

LOKOMOTIVEN	4
Dampflokomotiven	10 16
WAGEN	28
Personenwagen Güterwagen	28 30
ZUBEHÖR	36
PIKO SmartControl _{wlan} & PIKO SmartDecoderPIKO SmartProgrammer &	36
PIKO SmartTester	37
Decoder	
Stromabnehmer	
Sonstiges Zubehör	38

Die Aufnahme entstand im DB Museum Nürnberg. Wir bedanken uns recht herzlich für die freundliche Unterstützuna.

Glossar 39

RailComPlus® ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen. Selectrix® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen Motorola® ist eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA) mfx® ist eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen ** Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG

Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. Maße und Abbildungen sind freibleibend. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis



Highlights

Diese Modelle sollten Sie sich auf jeden Fall näher anschauen.



Insgesamt 15 spurtstarke Tenderlokomotiven der Baureihe 62 wurden für die DRG gebaut. Erstes Haupteinsatzgebiet wurde die anspruchsvolle Werrabahn zwischen Lichtenfels und Eisenach. > siehe Seite 7



Die Maschinen vom Typ Škoda 47E zählen zu den auffälligsten Elektroloks auf europäischen Gleisen. Besonderes Merkmal ist hierbei der aus glasfaserverstärktem Kunststoff gefertigte Lokkasten, welcher den Loks den Spitznamen "Laminátka" einbrachte. > siehe Seite 14



Die Rangierlokomotiven der Baureihe V 23 (später BR 102) verfügen dank eines stärkeren Getriebes und einem kraftvollen Motor über eine höhere Traktionsleistung als ihre Vorgängerloks der Baureihe V 15.

> siehe Seite 23





ELEKTROLOK BR 243





Passendes Zubehör:

#46502 PSD XP Next18 (siehe Seite 38)



#46555 PSD XP S BR 243 Next18 (siehe Seite 38)



Für die E-Lok BR 243 gilt:











Elektrolok BR 243 DR Ep. IV

47490 📧

47491

Mit TT Kurzkupplung! 219,00 €*

Das Vorbild:

Im Zuge der Ölpreiskrise begann die Suche nach einem universellen Konzept zur Elektrifizierung des Streckennetzes der Deutschen Reichsbahn (DR). Nach der Beauftragung der LEW Hennigsdorf als einziger E-Lok-Hersteller in der DDR, wurden die für den Personenzug- und den mittelschweren Güterzugdienst vorgesehenen Lokomotiven ab 1984 geliefert. Zu Hochzeiten umfasste der Fuhrpark der DR einen Bestand von 640 Exemplaren. Nach der Wiedervereinigung Deutschlands erfolgte die schrittweise Umzeichnung zur Baureihe 143. Bei Gründung der DB AG 1994 waren bereits alle Maschinen umgezeichnet und bundesweit im Einsatz. Mit Einführung der weiterentwickelten Baureihe 112, deren Höchstgeschwindigkeit 160 km/h beträgt, kamen die Loks der BR 143 mit ihrer Maximalgeschwindigkeit von 120 km/h nur noch im Nahverkehr zum Einsatz. Hier wurden sie in den letzten Jahren zunehmend von Triebwagen verdrängt und in Folge verschrottet. Die allererste Lokomotive der Reihe wird wegen ihrer einzigartigen Lackierung auch "Weiße Lady" genannt.

MODELL-HIGHLIGHTS

• Feingliedrige Metallstromabnehmer

- Detaillierte Drehgestelle
- Freistehend montierte Handstangen und Dachleitungen
- Separat angesetzte Scheibenwischer



DAMPFLOK BR 55



Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör:

#46502 PSD Next18 (siehe Seite 38)



#46540 PSD XP S BR 55 Next18 (siehe Seite 38)



Für alle Dampfloks BR 55 gilt:









MODELL-HIGHLIGHTS

- Stimmige Umsetzung der Vorbildmaschinen
- Zahlreiche freistehend montierte Teile, wie Lokpfeife, Leitungen und Kolbenstangenschutzrohre
- Ausgezeichnete Fahreigenschaften durch Zinkdruckgussrahmen und kräftigem Motor
- Enger Abstand zwischen Lok und Tender

NEU 2025



138 (2x) Next 18



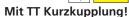
47109 Dampflok G7.1 KPEV Ep. I





1 / 2025

Bildretusche





47108 Dampflok BR 55 DRG Ep. II

263,00 €*



Mit TT Kurzkupplung!



47103 Dampflok BR 413.073 ČSD Ep. II-III















47105 Dampflok BR 55 PKP Ep. III



47106 Dampflok BR 431 MÁV Ep. III 288,00 €*



47107 Dampflok BR 55 Parteitag DR Ep. III







DAMPFLOK BR 62



Das Vorbild:

Die BR 62 war das Ergebnis der Bestrebungen des Reichsbahn-Zentralamtes, eine Serie von Einheitslokomotiven für verschiedene Einsatzgebiete zu entwickeln. Den Zuschlag für den Bau der Maschinen erhielt die Firma Henschel, welche 1928 insgesamt 15 Lokomotiven lieferte. Die DRG übernahm zunächst nur 62 001 und 002 und setzte sie im Ruhrgebiet ein. Die übrigen 13 Maschinen wurden erst 1932 in Dienst gestellt. Die anspruchsvolle Werrabahn zwischen Eisenach und Lichtenfels passte optimal zu den Maschinen und wurde zum Haupteinsatzgebiet. Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben sieben Maschinen in den westlichen Zonen, die übrigen acht im Osten. Im Jahr 1972 schied die 62 1007-4 als Letzte ihrer Art bei der Deutschen Reichsbahn aus dem Plandienst aus.

MODELL-HIGHLIGHTS

- Freier Durchblick zwischen Rahmen und Kessel
- Feine Radsterne samt Schwimmhäuten und filigranem Bremsgestänge
- Liebevoll gestalteter Führerstand und digital schaltbarer Beleuchtung und Feuerbüchsflackern
- Hohe Zugkräfte dank starkem Motor und Zinkdruckgussrahmen mit zusätzlichen Gewichten in Rauchkammer und Kessel

Zur Modellvorstellung auf Youtube



Passendes Zubehör:

#46502 PSD XP Next18 (siehe Seite 38)



#46554 PSD XP S BR 62 Next18 (siehe Seite 38)



Für alle Dampfloks BR 62 gilt:













Dampflok BR 62 DB Ep. III

47144

47145 PIKO TrainSound[®] onboard

Mit TT Kurzkupplung!

309.00 €*

429,00 €*



Dampflok BR 62 DR Ep. III

47140

47141 | PIKO TrainSound onboard

Mit TT Kurzkupplung!

309.00 €*

429,00 €*

47143 PIKO TrainSound onboard



Dampflok BR 62 DR Ep. IV

47142

Mit TT Kurzkupplung

309,00 €*





Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör:

#46502 PSD Next18 (siehe Seite 38)



#46550 PSD XP S BR 83.10 Next18 (siehe Seite 38)



Für alle Dampfloks BR 83.10 gilt:











Dampflok BR 83.10 DR Ep. III

47124

47125

Mit TT Kurzkupplung!

300,00 €*

410,00 €*

MODELL-HIGHLIGHTS

- Hervorragende Wiedergabe der Proportionen
- Zahlreiche separat angesetzte Bauteile und sehr hohe Detaillierung
- Feines Bremsgestänge mit Treib- und Kuppelstangen aus Metall
- Digital schaltbare Beleuchtungen in Führerstand und Fahrwerk





47123 Dampflok BR 83.10 DR Ep. III









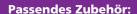
DAMPFLOK BR 93











#46502 PSD XP Next18 (siehe Seite 38)



#46551 PSD XP S BR 93



Next18 (siehe Seite 38)

























Dampflok BR 93 DR Ep. IV

47132

47133 PIKO TrainSound® onboard

Mit TT Kurzkupplung!

294,00 €*

417.00 €*

MODELL-HIGHLIGHTS

- Perfekt maßstäbliche Umsetzung der preußischen Dampflok
- Zahlreiche separat angesetzte Bauteile, wie Kesselleitungen, Sandfallrohre, Glocke, Pfeife, Leitern u.v.m.
- Feine Speichenräder mit filigranem Bremsgestänge

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

• Detaillierter Führerstand mit digital schaltbaren Beleuchtungen



Dampflok BR 93.0 DR Ep. III

47130

47131 Figure 1980 PIKO TrainSound onboard

Mit TT Kurzkupplung!

294,00 €*

417,00 €*



47135 | PIKO TrainSound onboard

Dampflok BR 93 DB Ep. III

47134 🛒



Mit TT Kurzkupplung!

294,00 €*



ELEKTROLOK BR E 50 / 150 / 151



Zur Modellvorstellung der BR 150 auf Youtube

Passendes Zubehör (BR 150):

#46502 PSD Next18 (siehe Seite 38)



#46548 PSD XP S BR 150 Next18 (siehe Seite 38)



Passendes Zubehör (BR 151):

#56122 PIKO Digital-Decoder 8-polig NEM 652 (siehe Seite 38)



Für alle E-Loks BR 150 gilt:



Für alle E-Loks BR 151 gilt:





47464 Elektrolok BR 150 DB Ep. IV

229,00 €*





Elektrolok BR E 50 DB Ep. III

47466

47467

Mit TT Kurzkupplung! 229,00 €*

350,00 €*

MODELL-HIGHLIGHTS DER BR 150

- Ausführungen mit passenden Stromabnehmern aus Metall
- Hohes Eigengewicht und zwei Haftreifen für hohe Zugkräfte
- Digital schaltbare Beleuchtungen in Maschinenraum und Führerstand



47461 Elektrolok BR 150 DB AG Ep. V 350,00 €*











E-Lok 151 129 Retro Railpool DB AG Ep. VI 47209 47210

129,00 €* 239,00 €* Mit TT Kurzkupplung!



47208 Elektrolok BR 151 DB AG Ep. VI

124,00 €*

ELEKTROLOK TRAXX 3





Elektrolok BR 388 Metrans ČD Cargo Ep. VI

47808

47809

Mit TT Kurzkupplung!

Cargo

215,00 €*



Zur Modellvorstellung auf Youtube



Passendes Zubehör:

#56500 PSD XP PluX22 (siehe Seite 38)



#46547 PSD XP S BR 187 PluX22 (siehe Seite 38)



Für alle E-Loks Traxx 3 gilt:













47457 Elektrolok BR 187 DB AG Ep. VI

210,00 €*













Mit TT Kurzkupplung!



47802 Elektrolok BR 147 DB AG Ep. VI





Elektrolok BR 187 EP Cargo Ep. VI 47800 🔣

47801

210.00 €* 339,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!



Elektrolok BR 388 Regiojet Ep. VI

47804

47805





ELEKTROLOK VECTRON



Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör:

#56500 PSD XP PluX22 (siehe Seite 38)



#46545 PSD XP S Vectron PluX22 (siehe Seite 38)



Für alle E-Vectron gilt:













47394 Elektrolok BR 193 DB AG "Güter gehören auf die Schiene" Ep. VI







47390 Elektrolok Vectron Metrans Ep. VI









47803 Elektrolok BR EU46 CargoUnit Ep. VI









47391 Elektrolok Vectron DB AG Ep. VI







47806 Elektolok Vectron EU46 PKP Cargo Ep. VI

220,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



Elektrolok BR 193 Railpool PIKO Ep. VI

47392 奪

47393 룾 👧



ELEKTROLOK TAURUS





47436 Elektrolok Taurus "Flixtrain" Ep. VI





47437 Elektrolok Taurus MÁV-Start Ep. VI

120,00 €*

Für alle Tauri gilt:



MODELL-HIGHLIGHTS

- Exzellente Laufeigenschaften
- Hohe Zugkraft
- Feine Metallstromabnehmer
- Feinste Lackierung und Bedruckung





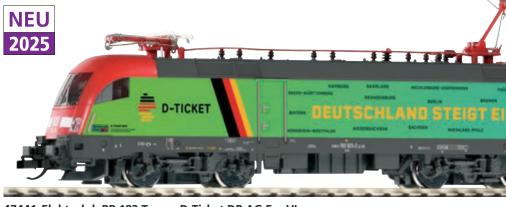


47440 Elektrolok BR 182 DB AG Netz Ep. VI











47439 Elektrolok BR 1116 Sparda ÖBB Ep. VI

119,00 €*

47441 Elektrolok BR 182 Taurus D-Ticket DB AG Ep. VI

112,00 €*

1 / 2025

Bildretusche

Mit TT Kurzkupplung!



ELEKTROLOK BR S499.1



Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör:

#46502 PSD XP Next18 (siehe Seite 38)





Elektrolok Rh S489.0 Laminátka ČSD Ep. IV 47548 📧

47549 PIKO TrainSound® onboard

Foto: Michal Hasek



262,00 €* 385,00 €*

II / 2025 **NEU** 2025 v Kamkoliv Foto: Jaroslav Wagner

47551 Elektrolok Laminátka Reihe 230 ČD Cargo Ep. V



Mit TT Kurzkupplung!

Für alle E-Loks BR S499.1 gilt:











6665000

NEU 2025

IV / 2025 Bildretusche











11111

Mit TT Kurzkupplung!



47543 Elektrolok Laminátka Reihe 240 ČD Cargo Ep. VI PIKO TrainSound® onboard









Mit TT Kurzkupplung!



Elektrolok BR 240 ZSSK Ep. VI

47544

47545 FIKO TrainSound* onboard

262.00 €* 385,00 €*

Mit TT Kurzkupplung!

Elektrolok BR 240 ČD Ep. V 47546 47547 | PIKO TrainSound onboard

262.00 €* 385,00 €* Mit TT Kurzkupplung!



Elektrolok BR S499.1 ČSD Ep. IV

47540 📧

47541 | PIKO TrainSound onboard



ELEKTROLOK BR S499.02



Das Vorbild:

Mitte der 1970er-Jahre entstanden die robusten Maschinen der Baureihe S499.02 als Weiterentwicklung der S499.0. Der Lokkasten wurde aus Kostengründen konventionell aus Stahlprofilen und -blechen gefertigt, anstelle von glasfaserverstärktem Kunststoff. Zwischen 1975 und 1981 wurden 86 Exemplare bei der ČSD in Dienst gestellt und waren sowohl vor Güter- als auch Personenzügen im Einsatz. Ab 1988 erfolgte die Umzeichnung zur Baureihe 242. Nach Auflösung der Tschechoslowakei gingen alle Lokomotiven in

den Bestand der Tschechische Staatsbahn (ČD), wo sie bis heute im Einsatz sind. Die PIKO S499.02 überzeugt durch erhabene Modellqualität. Diese zeigt sich in der präzisen Wiedergabe des Lokkastens, dem detailliert eingerichteten Maschinenraum und dem filigran ausgearbeiteten Fahrwerk. Digital schaltbare Beleuchtungen in den Führerständen und im Maschinenraum setzen das Modell perfekt in Szene und das Soundmodell überzeugt durch authentische Fahrzeuggeräusche und landestypische Durchsagen.

Zur Modellvorstellung auf Youtube



Passendes Zubehör:

#46502 PSD XP Next18 (siehe Seite 38)



#46553 PSD XP S BR S499.02 Next18 (siehe Seite 38)



















47480

47481 Figure 1980 TrainSound onboard





47482 Elektrolok Reihe 242 ČD Cargo Ep. VI



Mit TT Kurzkupplung!



47483 Elektrolok Reihe 242 ČSD Cargo Ep. V

T

DIESELLOK BR 118 / BR 228 / V 180

Das Vorbild:

Die BR 118 der DR war die größte in der DDR gebaute Diesellok und wurde beim VEB Lokomotivbau "Karl Marx" in Potsdam-Babelsberg gefertigt. Die Lok wurde entwickelt, um veraltete Dampflokomotiven zu ersetzen. Die Serienproduktion erfolgte ab 1963. Eine sechsachsige Version für den Einsatz auf Nebenbahnen wurde bereits mit weiterentwickelten 1.000-PS-Motoren ausgeliefert, denen bei späterem Motortausch eine 1.200-PS-Variante folgte. Die BR 118 wurde universell eingesetzt und beförderte sowohl Schnell- als auch schwere Güterzüge. Im Jahr 1995 schieden die letzten Exemplare aus dem Betriebsdienst der DB AG. Bei einigen Privatbahnen konnten die robusten Lokomotiven erheblich länger im Einsatz beobachtet werden.



47280 Diesellok BR 118 DR Ep. IV, 4-achsig







47284 Diesellok V 180 DR Ep. III, 4-achsig











DIESELLOK BR 118 / BR 228 / V 180





47291 Diesellok V 180 DR Ep. III, 6-achsig

175,00 €*





47290 Diesellok BR 118 DR Ep. IV, 6-achsig

175,00 €*





Passendes Zubehör:

#56502 PSD XP PluX16 (siehe Seite 38)



#46552 PSD XP S BR 118 PluX16 (siehe Seite 38)



Für alle E-Loks BR 118 / BR 228 / V 180 gilt:











MODELL-HIGHLIGHTS

- Vorbildspezifische Gehäuse mit stimmigen Lüftungsgittern, Klappen und Handstangen
- Rahmen und Drehgestelle mit feinen Gravuren
- Vorbildgerechte Umsetzung mit vier oder sechs Achsen
- Moderne PluX16-Schnittstelle für unkomplizierte Digitalisierung und Sound-Nachrüstung



47295 Diesellok BR 228 DB AG Ep. V, 6-achsig



DIESELLOK BR 119 / 219



Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör:

#56500 PSD XP PluX22 (siehe Seite 38)



#46543 PSD XP S BR 119 PluX22 (siehe Seite 38)



Für alle Dieselloks BR 119 / 219 gilt:





47346 Diesellok BR 219 DR Ep. IV, Spitzenlicht unten



47350 Diesellok BR 119 DR Ep. IV, Spitzenlicht oben



Mit TT Kurzkupplung!



47347 Diesellok BR 219 DR Ep. IV, Spitzenlicht oben





47348 Diesellok BR 219 DB AG Ep. V, Spitzenlicht unten







47351 Diesellok BR 119 Museum DB AG Ep. VI, Spitzenlicht unten

179,00 €* Mit TT Kurzkupplung!



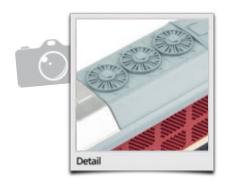
47349 Diesellok BR 119 DR Ep. IV, Spitzenlicht oben

DIESELLOK BR 130 / 131



MODELL-HIGHLIGHTS

- Detailliert ausgeführte Drehgestelle mit scharfen Gravuren
- Stimmige und konturenscharfe Lackierung und Bedruckung
- Kardanwellenantrieb über vier Radsätze und Zinkdruckguss-Rahmen für hohe Zugkräfte
- Moderne PluX16-Schnittstelle für unkomplizierte Digitalisierung und Sound-Nachrüstung





47327 Diesellok BR 131 DR Ep. IV





47328 Diesellok BR 130 DR Ep. IV



Passendes Zubehör:

#56502 PSD XP PluX16 (siehe Seite 38)



#46542 PSD XP S BR 130 PluX16 (siehe Seite 38)



Für alle Dieselloks BR 130/131 gilt:















DIESELLOK BR 223 UND VECTRON

Passendes Zubehör:

#56503 PSD XP 8-pol (siehe Seite 38)



#56500 PSD XP Plux22 (siehe Seite 38)



Für alle BR 223 gilt:



Für alle Vectron gilt:





47574 Diesellok BR 223 MRB Ep. VI



Mit TT Kurzkupplung!



47573 Diesellok BR 223 Rail & Sea Ep. VI

115,00 €*





DIESELLOK TGK 2









47524 Diesellok TGK 2-M RŽD Ep. IV







47520 Diesellok TGK 2 DR Ep. IV





47525 Diesellok TGK 2 Bundeswehr Ep. V



Mit TT Kurzkupplung!



Zur Modellvorstellung auf Youtube



Passendes Zubehör:

#46502 PSD XP Next18 (siehe Seite 38)



#46541 PSD XP S TGK 2 Next18 (siehe Seite 38)



Für alle Dieselloks TGK 2 gilt:





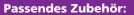




Das Vorbild:

Zu Beginn der 1960er-Jahre entwickelte die Maschinenfabrik Kaluga in Russland, als stärkere Ausführung und Weiterentwicklung zur gleichzeitig ausgelieferten Rangierlokomotive TGK, die zweiachsige Diesellokomotive TGK 2 mit hydraulischer Kraftübertragung. Die Rangier- und Industrielokomotive wurde in verschiedenen Serien und Ausführungen zwischen 1960 und 2008 in einer Anzahl von über 9.000 Exemplaren hergestellt. Heute sind noch eine ganze Reihe der Lokomotiven im gesamten Gebiet der ehemaligen UdSSR und teilweise auch noch in Deutschland bei Werkbahnen im Einsatz.

DIESELLOK BR 290 / BR 294 / G 1206



#46400 PIKO SmartDecoder 4.1 6polig (siehe Seite 38)



#56502 PSD XP PluX16 (siehe Seite 38)



Für die Diesellok BR 290 / 294 gilt:









Für die Diesellok G 1206 gilt:





47268 Diesellok BR 290 DB Ep. IV



47267 Diesellok BR 290 rot DB Ep. IV



47266 Diesellok BR 294 DB AG Ep. VI



180,00 €*





47220 Diesellok G 1206 EH Ep. VI





47231 Diesellok G1206 Infraleuna Ep. VI





DIESELLOK V 15 / V 23 / BR 102 / BR 102.1







47308 Diesellok V 15 blau DR Ep. III

160,00 €*





#46502 PSD XP Next18 (siehe Seite 38)

Passendes Zubehör:

#56502 PSD XP Plux16 (siehe Seite 38)





47309 Diesellok V 23 Mansfeld Kombinat Ep. IV

160,00 €*







47310 Diesellok V 23 Soda Ep. V





Mit TT Kurzkupplung!

Für alle Dieselloks V 15 / V 23 / BR 102 gilt:















47503 Diesellok BR 102.1 DR Ep. IV, orange

173,00 €*



47504 Diesellok BR 312 EBS Ep. VI



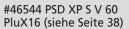
DIESELLOK V 60 / BR 106 / BR 344

Für alle Dieselloks V 60/BR 106/BR 344 gilt:



Passendes Zubehör:

#56502 PSD XP PluX16 (siehe Seite 38)















47366 Diesellok BR V 60 orange DR Ep. III







47369 Diesellok BR 345 SKL Ep. VI



Mit TT Kurzkupplung!



47368 Diesellok BR 344 DR Ep. V





Mit TT Kurzkupplung!









TRIEBZÜGE







Für Elektrotriebzug BR 442 gilt: Passendes Sound-Modul #46191



UNSER "TAG DER OFFENEN TÜR" 2024



Der 13. Tag der Offenen Tür bei PIKO stand ganz im Zeichen des 75-jährigen PIKO Jubiläums. Am 22. Juni 2024 kamen circa 14.000 PIKO Fans aus der ganzen Welt in Sonneberg zusammen, um diesen Meilenstein bei sonnigem Sommerwetter zu feiern.

Die PIKO Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter hatten im Vorfeld ein buntes Programm organisiert und hießen die Modellbahnfreunde an zahlreichen Stationen herzlich Willkommen. Natürlich gab es wieder die Möglichkeit, an verschiedenen Verkaufsständen das neueste Lieblingsstück zu erwerben und sich das eine oder andere Schnäppchen zu sichern. Hier stießen insbesondere die PIKO Jubiläums- und Sondermodelle sowie die individuell bedruckbaren Wagen auf große Nachfrage. Auf dem Betriebsrundgang konnten bei laufender Produktion spannende Einblicke in die Herstellung unserer PIKO Modelle gewonnen werden. Wer sein Glück auf die Probe stellen wollte, konnte dies bei der Tombola tun und sich einen der zahlreichen Gewinne im Gesamtwert von 50.000 € sichern.

Auf die kleinsten Gäste warteten im Außenbereich eine Hüpfburg, eine Märchenbahn sowie eine große Gartenbahnanlage. An einer weiteren Station konnten Wagen bemalt und anschließend mit nach Hause genommen werden.

Wir danken allen Besuchern dafür, dass Sie das PIKO Jubiläum zu einem unvergesslichen Erlebnis gemacht haben. Die strahlenden Gesichter, der rege Austausch und das positive Feedback zeigen uns, dass die Modellbahn ein lebendiges Hobby ist, welches es vermag, Menschen aus Nah und Fern zusammenzubringen und über Generationen hinweg Freude schenkt.

Wir freuen uns heute schon auf ein Wiedersehen am 20. Juni 2026 bei uns in Sonneberg!

Das besondere Erinnerungsstück: PIKO Sondermodell zum TOFT 2024!

Nach der Wiedervereinigung 1990 wurde das Reisen zwischen der BRD und der DDR schlagartig vereinfacht. Diese plötzliche Entwicklung hatte zur Folge, dass die Bahnverwaltungen von Ost und West an Ihre Grenzen stießen. Um den entstandenen Bedarf zu decken, wurde die Transportkapazität der wenigen vorhandenen Verbindungen des "kleinen Grenzverkehrs" zwischen DDR und BRD mit allen verfügbaren Fahrzeugen erhöht. Eine solche Situation greift unser TOFT-Zugset auf und steht somit stellvertretend für ein Jahr voller Emotionen, Umbrüche, Hoffnungen und bunter Zuggarnituren.



H0 Personenzug Elektrolok BR 140 DB mit 2 Dosto DR und DB Personenwagen Ep. IV

58146 Gleichstrom

58147 Gleichstrom mit Sound, inkl. PSD XP S

58148 Wechselstrom mit Sound, inkl. PSD XP S



Der nächste "Tag der Offenen Tür" bei PIKO findet statt am

20.06.2026



INDIVIDUALISIERTE BAHNMODELLE

Das perfekte Geschenk für alle Eisenbahn-Fans

Ob Geburtstag, Jubiläum, Firmenfeier, Vereinsveranstaltung oder ein Dankeschön, das von Herzen kommt: mit einem individuell bedruckten Bahnmodell schenken Sie garantiert immer große Freude und überraschen den Beschenkten.

Wählen Sie einfach eines der attraktiven Modelle im H0-, TToder G-Maßstab aus. Sie erhalten umgehend ein Freigabelayout und die Rechnung. Dann wird Ihr individuelles Bahnmodell produziert und innerhalb von 30 Tagen geliefert!

In drei Schritten zu Ihrem original PIKO Bahnmodell, bedruckt nach IHREN Wünschen!



72402IB Tragwagen mit 40 Ft. Container



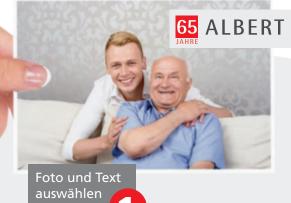


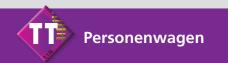
Foto und Text im angegebenen Format sowie Kontaktdaten per E-Mail an PIKO senden:

promotion@piko.de









REKOWAGEN

Für alle Rekowagen gilt:









47613 Rekowagen 2. Klasse DB AG Ep. V







47614 Rekowagen 2. Klasse DB AG Ep. V, andere Betriebsnummer







47615 Rekowagen 2. Klasse mit Gepäckabteil DB AG Ep. V







47610 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. IV

51,99 €*





47605 Rekowagen 2. Klasse Bghw DR Ep. III andere Nummer



47606 Rekowagen 2. Klasse mit Gepäckabteil BDghw DR Ep. III



47616 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. III 47617 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. III,

andere Nummer

REKOWAGEN



Das Vorbild:

Ab 1965 begann im Reichsbahnausbesserungswerk Halberstadt ein Rekonstruktions- und Neubauprogramm, bei dem aus Reisezugwagen sächsischer und preußischer Bauart vierachsige Rekowagen entstanden. Als charakteristische Merkmale galten Mittelgangaufteilung, Drehfalttüren und die Länge

über Puffer von nur 18,70 m. Die Wagen bewährten sich ausgezeichnet. Zusammen mit den Baureihen 118/119 prägten sie das typische Erscheinungsbild der DR.

Für alle Rekowagen gilt:



Für den G02-Wagen gilt:









47680 2-tlg. Set Oberbaumesszug DR Ep. IV



Mit TT Kurzkupplung!

47681 2-tlg. Set Reko-Wagen Versuchslackierung DR Ep. IV





Mit TT Kurzkupplung!



47601 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. IV, andere Betriebsnummer

NEU







47611 Rekowagen 2. Klasse mit Gepäckabteil DR Ep. IV





III / 2025 Bildretusche



47618 Rekowagen Städteexpress Speisewagen DR Ep. IV

Mit TT Kurzkupplung!

51,99 €*

Die Abbildung 47601, 47611 und 47618 entsprechen Original-Modellgröße



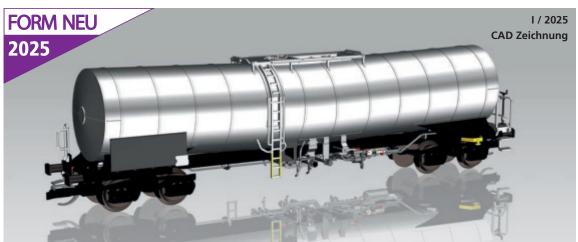
CHEMIEKESSELWAGEN

Für alle Chemiekesselwagen gilt:









Das Vorbild:

Für den Transport von Chemikalien unterschiedlichster Art ist der mit einem Kessel aus Chromnickelstahl (V4A) ausgestattete Wagen ein unverzichtbares und modernes Transportmittel für viele Betriebe. Diese Wagen sind, einerseits durch Isolierung, andererseits durch eine Heizung, für den Transport verschiedenster Stoffe konzipiert. Bei einem Volumen von 72 m³ und einem Eigengewicht von 24,5 t können maximal bis zu 65,5 t zugeladen werden. Durch die Neigung des Tanks von 1,5% ist eine gute Restmengenentleerung gewährleistet. Zudem sind die Wagen mit der geräuschmindernden und damit umweltfreundlichen K-Sohle ausgestattet.



47780 Chemiekesselwagen VTG Ep. VI

55,00 €*

47781 Chemiekesselwagen GATX Ep. VI

55,00 €*



Abbildung zeigt retuschiertes Muster

Mit TT Kurzkupplung!

MODELL-HIGHLIGHTS

- Verchromter Hochglanz-Kessel
- Detaillierter Wagenboden
- Zahlreiche freistehend montierte Bauteile

MESSWAGEN





Weitere Informationen zum PIKO Messwagen



Dieses innovative Fahrzeug erfüllt die Wünsche zahlreicher Modellbahner. Mit dem Messwagen ist es möglich, eine komplette Anlage inklusive ihrer Steigungen präzise zu erfassen! Dank der WLAN-Verbindung werden die generierten Messdaten komfortabel in der Smartphone-App (Android und iOS) oder dem PC wiedergegeben. Äußerlich angelehnt an die Messfahrzeuge der Deutschen Reichsbahn überzeugt das attraktive Wagenmodell nicht nur durch modernste Technik im Inneren, sondern auch durch hohe Modellqualität.

MÖGLICHKEITEN IN DER APP UND AM PC

• Live Übertragung der Messdaten per WLAN Verbindung auf das Gerät

Zusätzliche Auswertungsmöglichkeite mit der Software PIKO Analyst (#55051):

- Archivfunktion zur einfachen Zuordnung lokspezifischer Messdaten zu einer Lok
- Exklusiv am PC: Ermittlung von
 Durchschnittsgeschwindigkeit,
 Tageswegstrecke und -zeit einer Lok sowie
 grafische Darstellung der Messwerte in
 Diagrammform









47770 Messwagen G02 DR Ep. IV mit Bremserhaus

235,00 €* Mit TT Kurzkupplung!







Analog- und Digitalbetrieb

- Live-Übertragung der Messwerte Mittels WLAN-Verbindung auf Smartphone und PC
- Integrierte Stützbatterie Messung auf stromlosen Gleisabschnitten
- Integrierte USB-Buchse Auslesen des Speichers, Laden der Stützbatterie

- Steigungsmessung
- Geschwindigkeits- und
 Entfernungsmessung

 Ist-Geschwindigkeit (cm/s, m/s, km/h),
 Zurückgelegte Wegstrecke (cm, m, km)
- Onboard-Speicher
 Erfassung der Messdaten ohne
 WLAN-Verbindung

GEDECKTE GÜTERWAGEN

Bildretusche III / 2025





47777 Gedeckter Güterwagen G02 VEB PIKO DR Ep. III



Mit TT Kurzkupplung!



47769 Gedeckter Güterwagen G02 Zt Popovice ČSD Ep. III







Mit TT Kurzkupplung!



47765 Gedeckter Güterwagen G02 MÁV Ep. III





47764 Gedeckter Güterwagen G02 ČSD Ep. III





47761 Gedeckter Güterwagen G02 DR Ep. III





47775 Gedeckter Güterwagen G02 DB Ep. III

Mit TT Kurzkupplung!



47767 Gedeckter Güterwagen G02 DRG Ep. II

Mit TT Kurzkupplung!



47776 Gedeckter Güterwagen G02 DR Ep. III

GEDECKTE GÜTERWAGEN







47779 Gedeckter Güterwagen KPEV Ep. I, mit Bremserhaus

Mit TT Kurzkupplung!



47768 Gedeckter Güterwagen G02 Zt ČSD Ep. III, mit Bremserhaus

Mit TT Kurzkupplung!



47778 Gedeckter Güterwagen Bier ČSD Ep. III, mit Bremserhaus



Für alle G02-Wagen gilt:



Mit TT Kurzkupplung!



47762 Gedeckter Güterwagen G02 Plaste DR Ep. IV, mit Bremserhaus





47763 Gedeckter Güterwagen G02 ČSD Ep. III, mit Bremserhaus



47766 Gedeckter Güterwagen G02 DRG Ep. II, mit Bremserhaus





Mit TT Kurzkupplung!



47032 2er Set Gedeckter Güterwagen G02 FIT DR Ep. III, mit/ohne Bremserhaus



47033 2er Set Gedeckter Güterwagen G02 Fortschritt DR Ep. III, mit/ohne Bremserhaus





SCHÜTTGUTWAGEN

Für alle Schüttgutwagen gilt:

Für #47747 / #47748 / #47749 / #47850 / #47851 gilt: Mit TT Kurzkupplungen können Radien ab 353 mm befahren werden.





47742 Schüttgutwagen Falns GATX Ep. VI 51,99 €*



47740 Schüttgutwagen Falns VTG Ep. VI 51,99 €*



47749 Schüttgutwagen Captrain Ep. VI



Mit TT Kurzkupplung!



47748 Schüttgutwagen Falns VKS Ep. VI 51,99 €*



Mit TT Kurzkupplung!



47747 Schüttgutwagen Falns ČD Cargo Ep. VI



Mit TT Kurzkupplung!



47850 Schüttgutwagen Falls AWT Ep. VI 51,99 €*



Mit TT Kurzkupplung!

NEU 2025



II / 2025 Bildretusche

CONTAINERTRAGWAGEN / ZEMENTSILOWAGEN



287 77





II / 2025 Bildretusche

200 March



II / 2025 Bildretusche





Für alle Zementsilowagen gilt:

47728 Containertragwagen 1X 40' Intrans ČD Ep. V

Mit TT Kurzkupplung!

47729 Containertragwagen 2x 20' PRS Ep. VI

Mit TT Kurzkupplung!

46101 3er Set 40' Container

46102 2er Set 20' 22.99 €* Container "APL"

NEU 2025

1/2025 Bildretusche









33.99 €*

47727 Containertragwagen 2x 20' DR Container DSR Ep. IV

Mit TT Kurzkupplung!

47726 Containertragwagen 1x 40' VEB PIKO Ep. IV

38,99 €* Mit TT Kurzkupplung!

47757 Zementsilowagen Ucs-v VTG Ep. V

Mit TT Kurzkupplung!



 47755 Zementsilowagen 44,99 €* DR Ep. IV mit Flicken



47756 Zementsilowagen DR Ep. IV

44,99 €* Mit TT Kurzkupplung!

47682 2-tlg. Zementsilowagen DB AG Soda Ep. V



89.90 €*

PIKO SmartControl_{wlan} PIKO SmartDecoder XP



Das neue, preisgünstige PIKO Digitalsystem ermöglicht einen einfachen und intuitiven Start in die Digitalsteuerung. Der updatefähige Handregler ist mittels WLAN-Verbindung mit der Zentrale gekoppelt und erlaubt uneingeschränkte Bewegung um die Anlage. Auf dem graphischen Farbdisplay sind alle relevanten Informationen übersichtlich einsehbar. Neben der Anlage, Verwaltung und Steuerung von Loks und Magnetartikeln können auch Fahrstraßen programmiert und der Fahrbetrieb automatisiert werden.

Dank voller DCC Kompatibilität mit RailCom® und RailCom Plus® melden sich geeignete Fahrzeuge selbstständig an der Zentrale an und können sofort in Betrieb genommen werden.





55823 PIKO SmartController_{wlan} 130,00 €*

55827 PIKO SmartBooster 3A 239,00 €*



55821 PIKO SmartControl

249,00 €*

- PIKO SmartController
- Netzadapter 16 V / 36 W
- PIKO SmartBox_{wlan}
- Schnellanleitung

Der PIKO SmartDecoder XP: Das Non-Plus-Ultra bei den PIKO Decodern

Die neueste Decoder-Generation aus dem Hause PIKO, der PIKO SmartDecoder XP – kurz PSD XP – bietet dem passionierten Modellbahner eine Fülle attraktiver Features.

Der PSD XP entspricht nicht nur den aktuellsten RCN-Normungen, sondern garantiert zudem eine einfache und vorbildnahe Steuerung der Modelle.



Nach dem Motto Plug & Play unterstützt der PSD XP alle gängigen Datenformate wie DCC mit RailComPlus®, mfx® (nicht bei Next18), Motorola.

Im Rahmen des erweiterten Function-Mappings sind beim PSD XP bis zu 68 Sonderfunktionen schaltbar. Bei der einfachen Programmierung hilft der PIKO SmartProgrammer.

Die integrierte 2,5 W Power-Endstufe sorgt für besondere Klangerlebnisse mit kraftvollem Sound über 8 Kanäle. Der Soundspeicher mit Platz für bis zu 8 Minuten Sound offeriert 32 Soundslots, welche auch mit eigenen Einzelsounds belegt werden können.

Der PSD XP unterstützt alle gängigen Bremsstreckenmodi, wobei drei unterschiedliche Anfahr- und Bremsverzögerungen aktivierbar sind. Darüber hinaus sind ABC Langsamfahrstrecken sowie ABC Pendelzugautomatik ab Werk integriert.

PIKO TrainSound ® onboard zeichnet sich aus durch

- > Selbstständiges Erkennen, ob Lok im Zugverband oder solo fährt
- > Soundabhängige Beeinflussung der Funktionsausgänge und Motorsteuerung
- > Soundbeeinflussung durch anschließbaren Radsensor

PIKO SmartProgrammer & PIKO SmartTester

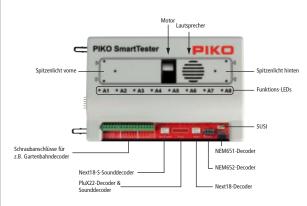




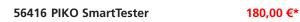
- Einstellen von Digitalparametern Ihrer Decoder
- Einfaches und erweitertes Function Mapping
- Laden vorgefertigter Soundprojekte über integriertes WLAN Modul oder USB
- Aufspielen von Decoderdaten über den Gleisanschluss bei geschlossenem Fahrzeug
- Schnelle Soundübertragung über die SUSI Schnittstelle
- Einfügen eigener Sounds wie Bahnhofsdurchsagen, Rangierfunk, uvm.
- Unkomplizierte Bedienung über die kostenlose Software für Windows PC sowie als App für iOS und Android Geräte
- Einsetzbar als autonome Minizentrale z.B. für einen automatischen Pendelzugbetrieb

56415 PIKO SmartProgrammer

220,00 €*



- Einfaches und schnelles Testen von Lokfunktionen und Decodereinstellungen
- Direkte Rückmeldung über ausgelöste Funktionen durch den eingebauten Lautsprecher, einen Motor sowie LEDs für die Ausgänge A1 bis A8 und die Spitzenbeleuchtung vorne und hinten
- Schnittstellen der Nenngrößen N, TT und H0 sowie Anschlussmöglichkeiten von Decodern großer Spurweiten
- SUSI Schnittstelle für Soundmodule
- Über Steckverbindung mit dem PIKO SmartProgrammer und dem PIKO Smart Control_{wan} kombinierbar





PIKO SmartProgrammer App

Kostenlos erhältlich Im Google Play Store, Apple App Store sowie für Microsoft Windows 10/11







ZUBEHÖR



ARTNR.	BEZEICHNUNG		
56122 36,99 €*	PIKO Digital-Decoder 8-polig (NEM 652) Größe: 19,5 x 15,4 x 5 mm		
46212 38,99 €*	PIKO Funktionsdecoder mini für Rekowagen Größe: 11 x 8 x 2,4 mm		
56128 6,35 €*	Brückenstecker PluX		
56129 6,35 €*	Brückenstecker für alle PIKO Hobby Loks, Gleichstrom- version, mit Lichtwechsel-Funktion mit digitaler Schnittstelle NEM 652	TIT	
46191 99,99 €*	TT Soundmodul + Lautsprecher für Talent 2		
46400 49,99 €*	PIKO SmartDecoder 4.1 6-polig multiprotokoll (DCC, MM, Selectrix®, DC)		
46401 49,99 €*	PIKO SmartDecoder 4.1 PluX12 multiprotokoll (DCC, MM, Selectrix®, DC)		
46502 49,99 €*	PSD XP Next18 multiprotokoll (DCC, MM, DC)		
46505 122,00 €*	PSD XP Sound Next18-S unbespielt		
46540 132,00 €*	PSD XP Sound TT BR 55 Next18 + Lautsprecher		
46541 132,00 €*	PSD XP Sound TT TGK2 Next18 + Lautsprecher		
46542 132,00 €*	PSD XP Sound TT BR 130/131/231 PluX16 + Lautsprecher		
46543 132,00 €*	PSD XP Sound TT BR 119 PluX22 + Lautsprecher		
46544 132,00 €*	PSD XP Sound TT V60/BR 106 PluX16 + Lautsprecher		
46545 132,00 €*	PSD XP Sound TT E-Lok Vectron PluX22 + Lautsprecher		
46546 132,00 €*	PSD XP Sound TT D-Lok Vectron PluX22 + Lautsprecher		

ARTNR.	BEZEICHNUNG		
46547	PSD XP Sound TT BR 187/147 PluX22		
132,00 €*	+ Lautsprecher		
46548	PSD XP Sound TT BR 150 Next18		
132,00 €*	+ Lautsprecher		
46549	PSD XP Sound TT BR S499.1 Next18		
132,00 €*	+ Lautsprecher		
46550	PSD XP Sound TT BR 83.10 Next18		
132,00 €*	+ Lautsprecher		
46551	PSD XP Sound BR 93 (T14) Next18		
132,00 €*	+ Lautsprecher		
46552	PSD XP Sound TT BR 118 PluX16		
132,00 €*	+ Lautsprecher		
46553	PSD XP Sound TT BR S499.02 Next18		
132,00 €*	+ Lautsprecher		
46554	PSD XP Sound TT BR 62 Next18		
132,00 €*	+ Lautsprecher		
46555	PSD XP Sound TT BR 243 Next 18	NEU	
132,00 €*	+ Lautsprecher	2025	
56500 49,99 €*	PSD XP PluX22 multiprotokoll		
56502 49,99 €*	PSD XP PluX16 multiprotokoll		
56503 49,99 €*	PSD XP 8-pol. multiprotokoll		
56508 120,00 €*	PSD XP Sound PluX16 unbespielt	že sk	
56330 10,99 €*	Ersatzlautsprecher, eckig, 9 x 16 x 3 mm (6Ohm/0,7W) für BR 55 & TGK 2	***	
56332 10,99 €*	Ersatzlautsprecher, eckig mit Rahmen, 15 x 25 x 6.4 mm (4Ohm/1-2W) für BR 130		
56333 10,99 €*	Ersatzlautsprecher, oval, 13,5 x 19,5 x 4 mm (80hm/1W) für Talent 2, BR 118, BR 119/ BR 219, Elektro Vectron, Diesel Vectron, BR 147, BR 187		

ARTNR.	BEZEICHNUNG	
46050 23,99 €*	LED-Beleuchtungsbausatz für Rekowagen	2
46020 9,99 €*	Haftreifen 8 x 5,6 mm (10 St.) für TT Taurus, Herkules, BR 151	
46021 9,99 €*	Haftreifen für ICE 3, 6,4 x 4,0 mm (10 St.)	00000
46241 4,99 €*	Haftreifen 6,7 x 4,4 x 0,3 mm (10 St.) für TT BR 118/119	
46040 4,99 €*	Kupplungs-Adapter für Tillig** Kurz- kupplung (1 Paar)	3 3
46041 4,99 €*	Kupplungs-Adapter für Tillig** Kurzkupplung (1 Paar) für BR 151	
46042 11,99 €*	TT Kurzkupplung (8 Stück)	<i>♣</i> 5==
46150 12,99 €*	Stromabnehmer ICE 3 und Taurus	1
46151 12,99 €*	Einholm-Stromabnehmer BR 151	1
46152 16,99 €*	Scheren-Stromabnehmer BR 151	\$.
46153 19,99 €*	Stromabnehmer Vectron BR 193	\$.
46154 19,99 €*	Stromabnehmer BR 187 / 147 DSA 200 DB	4
46155 19,99 €*	Stromabnehmer BR 187 DSA 200 SBB	4.

GI OSSAR



Bahnepochen:



Epoche II 1925 - 1945 Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.

Epoche III 1945 - 1970 Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampflok durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggons mit anderen Staatsbahnen.

Epoche IV 1970 - 1990 Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computergerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.

Epoche V 1990 - 2007 Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluss von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienststellung von modernen Loks und Triebwagen.

Epoche VI 2007 - heute Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Fisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen.

Zeichenerklärung:

Schnittstelle für Decoder nach NEM 651 NEM 651 NEM 652 Schnittstelle für Decoder nach NEM 652 Next 18 Schnittstelle nach Next18 Schnittstelle PluX16 für Decoder

PluX 16 nach NFM 658

PluX 22 Schnittstelle nach PluX22 Länge über Puffer

Kurzkupplungskinematik

99 Lichtwechsel weiß/rot

Lichtwechsel weiß/weiß mit LED

Ü∰ LED Lichtwechsel weiß/rot mit LED Innenbeleuchtung nachrüstbar

Lichtwechsel weiß/weiß

(⁽\?\) 吊 Innenbeleuchtung

2×(C) Anzahl Haftreifen

310 Kleinster empfohlener Radius

K Sound nachrüstbar

K mit Sound

ÜÜ LED

 \boxtimes

D × PIKO SmartDecoder XP

Auslaufmodell

os as PIKO SmartDecoder XP Sound

Dec inkl. Decoder

(lieferbar solange der Vorrat reicht)

Wagenanzahl

Eisenbahngesellschaften:

ČD Tschechische Staatsbahnen ČSD Tschechoslowakische Bahnen DB Deutsche Bundesbahn **DB AG** Deutsche Bahn AG Deutsche Reichsbahn DR

DRG Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft

MÁV Ungarische Staatsbahn **PKP®** Polnische Staatsbahnen

PKP® ist ein eingetragenes Warenzeichen und urheberrechtlich geschützt.

RŽD Russische Staatsbahn

ÖBB Österreichische Bundesbahnen ŽSSK Slowakische Staatsbahnen

Private Eisenbahngesellschaften:

Abellio Unternehmen für Schienenpersonennahverkehr Tschechisches Eisenbahnverkehrsunternehmen AWT Deutsches Schienenlogistikunternehmen Captrain

CargoUnit Polnischer Lokomotivvermieter

EBS Erfurter Bahnservice

EH Eisenbahn und Häfen GmbH

Tschechisches Schienengüterverkehrs-**EP Cargo**

unternehmen

Deutsches Eisenbahnverkehrsunternehmen Flixtrain

GATX Güterwagen-Vermietgesellschaft

Infraleuna Eigentümer der Infrastruktureinrichtungen am

Standort Leuna

Tschechisches Eisenbahnunternehmen Metrans

MRB Mitteldeutsche Regiobahn

Railpool Lokomotiv-Leasing Unternehmen München

Österreichisches Eisenbahnverkehrs-Rail & Sea

unternehmen

Eine Tochter der DB Cargo AG **RBH Logistic**

Regiojet Tschechisches Eisenbahnverkehrsunternehmen SKL Schienen Komplex Logistik Magdeburg

VKS Tschechische Güterwagen-

Vermietungsgesellschaft

VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH

EUROPÄISCHE EISENBAHN-HIGHLIGHTS IN TT VON PIKO



Auch im Jahr 2025 bieten wir Ihnen bei PIKO wieder ein breites und internationales Sortiment an Modellen der Spur TT an. Unser Ziel ist es dabei, Modellbahnern weltweit den Spaß an unseren detaillierten Modellen näher zu bringen.

